



## Reservation

### **§248 Remiss - Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö**

Förvaltningen skriver i sitt underlag till nämnden, vilket också blev nämndens svar:

*Med tanke på de problem som skapas av trafikträngsel under de mest intensiva pendlingstimmarna, in och ut ur staden, men även på vissa stråk inom staden, anser Tekniska nämnden att om trängselskatt införs kan det vara ett av alla de verktyg förvaltningen kan titta på för att hantera trafikströmmar i, från och till staden.*

Vidare står det

*En trängselskatt är också intressant utifrån perspektivet att minskad trängsel kan ha positiv effekt för kollektivtrafikens framkomlighet. Detta i sin tur kan påverka möjligheten att uppnå stadens mål om att öka andelen resor med kollektivtrafik.*

Med sådana skrivningar menar Vänsterpartiet att nämndens svar ska vara bifall till motionen, men blir av någon konstig anledning att den ska "anses besvarad".

Eftersom Miljöpartiet, som en del av det politiska "styret" i staden och i nämnden, i sin utåttriktade marknadsföring säger sig vilja införa trängselskatt i Malmö önskade vi en motivering från MP varför de i nämnden intar en annan hållning. Inledningsvis valde de att inte ge något svar alls, efter en stunds debatt kom ändå kommentaren att de fortfarande vill ha trängselskatt men att de valt att inte kräva det inom "styret".

Vänsterpartiet beklagar Miljöpartiets dubiösa hållning i frågan om trängselskatt. Å andra sidan är det inte första gången som MP, tydligen i sin ambition att klamra sig fast i maktens korridorer, säger en sak offentligt och en annan i politiska beslutsforum.

Vänsterpartiet yrkade att nämnden ska uttala sig positivt och bifalla motionens yrkande att "utreda hur en trängselskatt skulle kunna införas i Malmö och hur den kan bidra till stadens miljömål".

Då nämndens "styre", S, MP och L, valde att endast låta motionen vara "besvarad" reserverar vi oss mot beslutet.

## **Tekniska nämnden 2025-10-21**

Mats Billberg Johansson

Halimo Nuur

Med instämmande av

Wim Carton

Sadiye Altundal